

NOTICE DE MONTAGE POUR PORTE B-2006

Préambule :

Avant le démarrage du montage de la porte, il sera nécessaire de nettoyer les murs adjacents au bâti et traverse moteur, de vérifier les dimensions de fabrication de la nouvelle porte, de vérifier la présence de matériel existant dans la zone de débattement de la porte.

DEMARRAGE DE LA POSE :

Vérifier à l'aide d'un niveau le coté où le sol est le plus haut,

Mettre en place les caissons droit et gauche dans leur position finale

Poser la traverse moteur sur le dessus des caissons à côté de son emplacement final, passer les câbles cellules dans les perçages D-10 afin de pouvoir les amener vers le centre de la traverse, mettre en place la traverse dans son emplacement final.

Mettre en place les vis M-8x16 à embase, côté embase dans le rail vertical.



Centrer l'ensemble par rapport à la maçonnerie.

Régler le niveau horizontal de la traverse moteur, utiliser les vis M-10 x80 dans les platines au sol des caissons latéraux. Monter le caisson du côté le plus bas.

Fixer le bâti à la maçonnerie. Respecter un écartement de 10 mm entre le béton et la structure.

Utiliser les plots anti-vibration avec calle en EPDM avec les tirefonds de 10X80 et cheville nylon fournis.

Où

Mettre en place les bielles sur les axes D-16 des paliers AA, plaquer les cornières au plafond et les fixer.

Mettre en place les deux rails de refoulement

Mettre en place la traverse arrière

Fixer la traverse arrière à l'aide des potences et des brides.

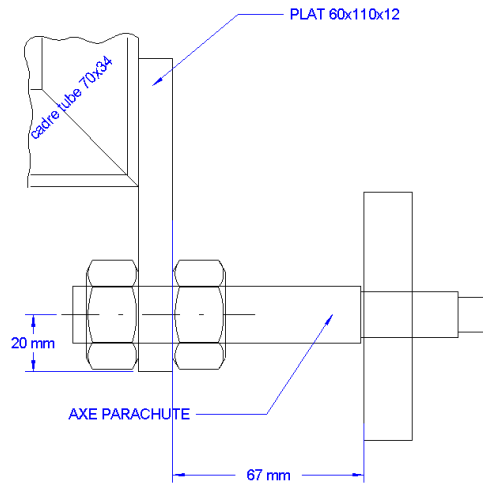


Régler le niveau des deux rails de refoulement et de la traverse arrière.

Prérégler l'écartement et la position des rails de refoulement.

Mettre en place les parachutes dans les rails et passer la chaîne sur les pignons

BIEN REGLER LA MEME POSITION DES PARACHUTES (GALETS AU PLUS BAS ET CHAINES TENDU DES DEUX COTES)



PROCEDER AU CABLAGE ELECTRIQUE COMPLET DE LA PORTE

Mettre en place le tablier en position fermée

Fixer les axes parachute au tablier

Mettre en place les contre-poids

Faire le réglage définitif de la position des rails de refoulement en ouvrant la porte

Faire un réglage fin de la position des axes parachute afin d'éviter tout craquement de la chaîne sur le pignon en fin d'ouverture

Fermer la porte

Mettre en place le rail trolley, passer la courroie autour du pignon moteur

Tendre la courroie **A LA MAIN et blocage du contre écrou**

Relier le trolley au tablier à l'aide des deux vis M10x15



NE PAS BLOQUER LA ROTATION DE LA BIELLE AUTOUR DE L'AXE DES PLOTS CAOUTCHOUC

Porte fermée, régler la position des caissons en respectant des jeux parallèles avec le tablier

Mettre sous tension et vérifier le fonctionnement des cellules. Corriger légèrement la position des caissons afin de faire fonctionner les cellules si nécessaire.

Fixer les caissons au sol

Lancer un cycle d'ouverture / fermeture auto afin que l'électronique calcule la dimension de la porte.

Faire des essais sans couper l'alimentation.

Si fonctionnement ok, alors faire une mise en mémoire de la course.

FIN

Ne pas jeter sur la voie public

S.A.R

PORTE AUTOMATIQUE ET AUTOMATISME

TEL 0344211300

19 RUE DU CHAUDRON – 60800 FRESNOY LE LUAT